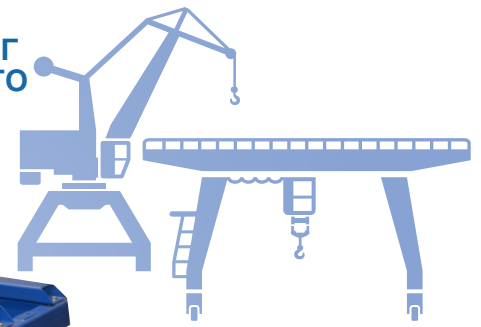




КИНЕМАК

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КИНЕМАК»

МАХОВИЧНЫЕ НАКОПИТЕЛИ КИНЕТИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ НКЭ-ЗГ ДЛЯ ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



срок службы >20 лет

Контакты: 109052, г. Москва, Нижегородская ул. д. 70, корп. 2.
Тел.: +79162480244

kinemak.ru

Преимущества использования НКЭ для кранов

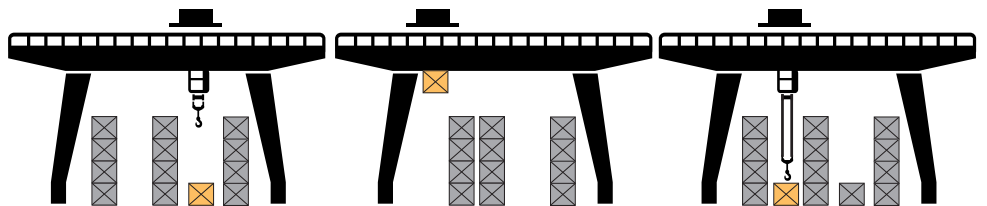
- Снижение затрат на электроэнергию и мощность
- Снижение затрат на модернизацию портовых электросетей и подстанций
- Улучшение управляемости электросистемы
- Одновременная реализация функции ИБП в крановой электросети
- Увеличение ресурса работы сетей и снижение капитальных затрат
- Низкие эксплуатационные расходы
- Снижение уровня шума генератора

Основные характеристики

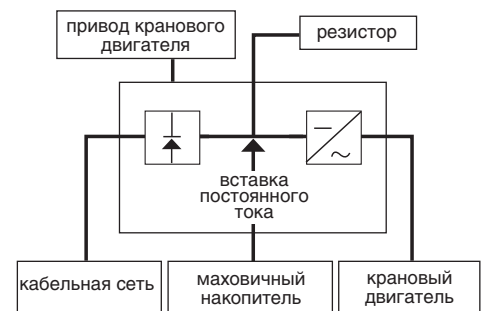
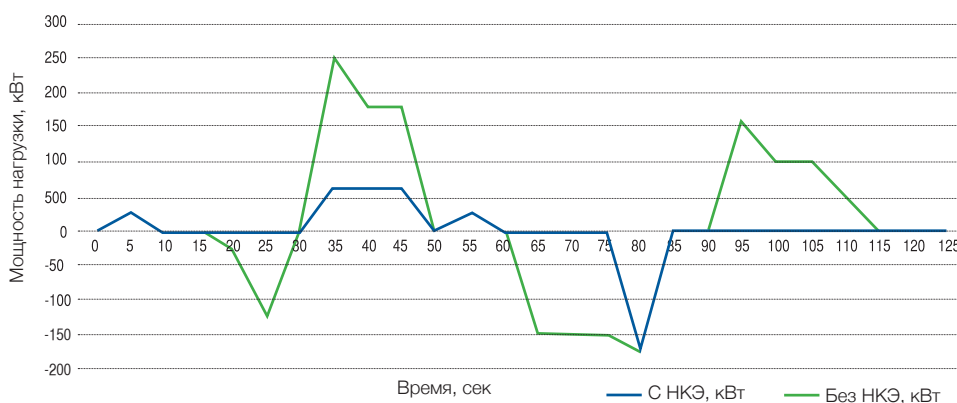
Энергоёмкость	~7 (1,95) МДж(кВт*ч)
Мощность	до 300 кВт
Масса	3 500 кг
Габариты, м	2*1*1,5
Подшипник, ресурс до смены	5 лет

Принцип действия

Крановый электродвигатель потребляет энергию на подъёме груза, а рекуперировывает её при спуске. НКЭ накапливает энергию, выделяемую на спуске груза, и при следующем подъёме груза выдаёт её обратно в энергосистему крана. Это приводит к снижению потребления электроэнергии/дизтоплива в среднем на 30%, а в некоторых случаях – до 45%*.
*По данным компании Yuson (США)



Типовая нагрузка сети крановым мотором с и без НКЭ



Установка

Накопитель подключается к инвертору кранового двигателя. При рекуперативном торможении в ходе опускания груза и повышении напряжения на вставке постоянного ток выше номинального значения НКЭ включается и запасает энергию. При отсоединении строп от груза маховик хранит энергию в режиме выбега. При начале подъёма крюка крана, его передвижении или подъёме следующей единицы груза НКЭ выдаёт энергию на инвертор кранового двигателя. После выдачи всей энергии маховика питание кранового двигателя осуществляется от сети. После этого цикл работы накопителя повторяется.

Снижение потребляемой мощности при совместной работе крана с НКЭ позволяет не увеличивая сетевую мощность ставить более мощный кран, не проводить дорогостоящую модернизацию сетевого хозяйства и подстанций, а использовать накопители как дополнительный параллельный генератор в короткие периоды подъёма груза в погрузочном цикле.

экономия энергии 30-45%